

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU na czas budowy sieci wodociągowej w pasie dr. nr 270238W ul. Godebskiego w Józefowie.

Inwestor:

Burmistrz Miasta Józefowa

ul. Wyszyńskiego 1

05-420 Józefów

Projektant:

inż. Roman Sanojca

ARS PROJEKT

Roman Sanojca



Józefów, listopad 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą;
- akty prawne:
 - a) ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
 - b) ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320);
 - c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, ze zm.);
 - d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.);
 - e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.);
 - f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).

2. CEL OPRACOWANIA

W związku z planowaną budową sieci wodociągowej i przyłączy, w pasie drogi gminnej nr 270238W ul. Godebskiego w Józefowie, zostanie wprowadzona czasowa organizacja ruchu, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowanie obejmuje swym zakresem wprowadzenie oznakowania pionowego, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

ul. Godebskiego (kategoria - droga gminna nr 270238W, klasy D).

Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w związku z ustawą o drogach publicznych i ustawą prawo o ruchu drogowym DG270235W ul. Ekologiczna pozostaje w zarządzie Burmistrza Miasta Józefowa. Na rzeczonym odcinku projektowym (w obrębie znaków D-42 i D-43: obszar zabudowany), dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 km/h. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią gruntową o szerokości – w zależności od miejsca - 2,35 m do 5,30 m. Droga wyposażona jest w pobocze gruntowe o szerokości zmiennej ~ 0,50 m. Droga posiada skrzyżowania zwykłe. Jest

to ulica otoczona budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi, do których zlokalizowane są zjazdy.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu około 10 poj./ godz. Ruch pieszy mały. Ulicą poruszają się głównie samochody osobowe, nie zaobserwowano ruchu pojazdów ciężarowych, motocykli i rowerzystów. Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym organem zarządzającym ruchem na przedmiotowej drodze jest Starosta Otwocki.

4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ.

ETAPY I do IV

Na odcinku ul. Godebskiego w Józefowie zostanie ustanowiona czasowa organizacja ruchu, obejmująca odcinek długości około 1,75 km. Projekt przewiduje budowę sieci wodociągowej i przyłączy metodą wykopu otwartego z możliwością regulowania w innym zakresie długości działek roboczych, oraz możliwością zmiany kolejności etapowania robót.

W miejscu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu zostaną zajęte oba pasy ruchu, a ulica zostanie wyłączony z ruchu dla pojazdów samochodowych. Ze względu na bardzo mały ruch drogowy ulicą, a także klasę drogi, nie wyznacza się objazdów.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach na jezdni zastosowano znaki ostrzegawcze A-14, A-12b, A-12c z lampami wczesnego ostrzegania koloru żółtego, znaki informacyjne D-4a, znaki nakazu C-2, C-4, C-5, C-6, C-7 i C-8 oraz znaki zakazu B-1. Budowę sieci wodociągowej i przyłączy przewiduje się metodą wykopu otwartego z możliwością regulowania długości działek roboczych i zmiany kolejności etapowania. Po zakończeniu robót do ruchu zostaną udostępnione zajmowane pasy ruchu, a jezdnia zostanie przywrócona do stanu pierwotnego.

Zajęty odcinek ulicy należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b, U-3d:

- czoło robót (zajęcia jezdni) należy wygrodzić zaporami drogowymi **U-20b, U-3d**,
- zapory pojedyncze **U-20a** należy stosować wzdłuż osi jezdni,
- na boku zamykającym roboty należy zastosować zapory poprzeczne **U-20b**,
- zastosowano znaki ostrzegawcze **A-14, A-12b, A-12c**,
- zastosowano znaki nakazu **C-2, C-4, C-5, C-6, C-7 i C-8 wraz z tabliczkami o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”**,
- zastosowano znaki zakazu **B-1 wraz z tabliczkami o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”**.

Na wygrodzeniach w jezdni należy stosować światła ostrzegawcze U-35 o barwie żółtej. Na wygrodzeniach w poprzek jezdni światła powinny być rozmieszczone tak, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3,0 m, to należy zastosować światło dodatkowe tak, aby odstęp między światłami nie przekraczał 2 m. Wzdłuż jezdni stosować światła ostrzegawcze w rozstawie co 10 m. Światła umieszcza się bezpośrednio na

wygrodeniach lub nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory (tablicy).

Szczegóły oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: od 20.11.2024 r. **PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:** do 31.12.2025 r.

6. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE** (dr. gminna);
- dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, wygrodzień i tablic kierujących należy zastosować znaki pokryte materiałem odblaskowym II generacji;
- dolna krawędź znaku umieszczonego na zaporze nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm;
- znaki projektowane należy ustawić w odległości minimum 10 m od znaków istniejących w terenie;
- znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczymi gruntowymi;
 - 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem;

UWAGI:

- w czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, pozostałe regulacje stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikiem wymienionymi w punkcie 1 lit. e;
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, a pas drogowy przywrócony do stanu pierwotnego.

7. PLAN ORIENTACYJNY



<div>ARS PROJEKT</div> <div>05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3</div> <div>e-mail: poczta@arsprojekt.pl</div> <div>tel. 728 342 324</div>	<div>Stadium:</div> <div>Projekt</div> <div>Branża:</div> <div>Inżynieria ruchu</div>	<div>Data:</div> <div>listopad</div> <div>2024 r.</div>
<div>Temat:</div> <div>Projekt czasowej organizacji ruchu dla DG270238W ul. Godebskiego na czas budowy sieci wodociągowej z przyłączami w Józefowie.</div>	<div>Rysunek nr:</div> <div>1.</div>	
<div>Nazwa rysunku:</div> <div>Plan orientacyjny</div>	<div>Skala:</div> <div>1:25 000</div>	
<div>Projektant:</div> <div>inz. Roman Sanojca</div>	<div></div>	